



**STEUERZEITENWERKZEUG  
FÜR MERCEDES BENZ  
M152 / M157 / M276 / M278**  
Artikel-Nr. 999139



Die Nockenwellen-Schablonen werden benötigt, da werksseitig des Öfteren keine Markierungen vorhanden sind. Hingegen der originalen Schablonen aus Kunststoff, bietet STAHLMAXX eine langlebigere Variante aus Aluminium.

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
101177	 Satz	<b>Niederhalter</b> für Nockenwellen	276589004000 / 276589014000
112937	 Satz	<b>Einstell-Schablone</b> für Nockenwellen	278589002300
66009	 1 Stk	<b>Koffer</b> für Werkstattordnung	

Art.-Nr. 999139

**Passend für folgende Motoren:**

M152, M157, M276, M278

**Verbaut in folgenden Fahrzeugen:**

M152: SLK 55 AMG (R172)

M157: M-Klasse (164), R-Klasse (251), CLK (209), E-Klasse (211/212), CLS (219), S-Klasse (221), CL-Klasse (216), C-Klasse (204)

M276: E-Klasse (212/207), S-Klasse (221), CLS (218), SL-Klasse (231), M-Klasse (166), SLK(172), C-Klasse (204), GLK (204), R-Klasse (251)

M278: S-Klasse (221), CL-Klasse (216), E-Klasse (212/207), CLS (218), SL-Klasse (231), M-Klasse (166), GL-Klasse (166)



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

## Anwendung Steuerzeitenwerkzeug für Mercedes, Artikel-Nr. 999139



Markierungen bei Motor M276 – wenn vorh. – gegenüber an Kühlmittelpumpe, bei Motor M157, M278 am Keilrippenriemenspanner

- Prüfen Sie die KW-Riemenscheibe auf eine vorhandene 53° Markierung. Sollte diese fehlen, nehmen Sie einen Klebestreifen mit 17 mm Länge und bringen diesen an der 40° Markierung an. Das Ende des Klebestreifens ist die 53° Markierung.
- Nach Abbau der Zylinderkopfhaube die Nockenwellen auf der Rückseite nach Vorhandensein von Steuermarkierungen an den Impulsrädern überprüfen. Sollten diese fehlen, benötigen Sie **Art.-Nr. 112937** (zu verw. wie W278589002300).
- Es können **zwei verschiedene Steuerketten-Ausführungen** der Marken IWIS oder INA verbaut sein, beide Ausführungen lassen sich mit **Art.-Nr. 112444** trennen und vernieten.
- Die Nockenwellenversteller werden mit Werkzeug **Art.-Nr. 106706** (zu verw. wie W271589001000) gelöst.
- Steckschlüssel **Art.-Nr. 101199** (zu verw. wie W001589650900) zum Drehen der Kurbelwelle verwenden.
- Zum Lösen der Zentralschraube des Schwingungsdämpfers wird eine Haltesperre **Art.-Nr. 112471** (zu verw. wie W112589034000) für den Zahnkranz benötigt.
- Ein Ausbau des Anlassers ist nicht notwendig, da die Fahrzeuge ein Abdeckblech besitzen.



NW-NIEDERHALTER 101177 & EINSTELL-SCHABLONE 112937



NW-NIEDERHALTER 101177 & EINSTELL-SCHABLONE 112937

## Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
101199	1 Stk	Steckschlüssel-Einsatz 12-kant, 12,5 mm (1/2"), 27 mm	W001589650900
106706	1 Stk	Steckschlüssel, T100 mit Stirnloch für Nockenwellenversteller	W271589001000, 177589000900
112444	1 Stk	Nietwerkzeug für Doppel- und Einfach-Steuerketten für Benzin und Diesel Motoren	602589026300
112471	1 Stk	Schwungradfixierung	112589034000



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.