



STEUERKETTENWERKZEUG FÜR FORD 2,0 / 2,3L – ECOBOOST / ST / SCTI / TI-VCT

Artikel-Nr. 999111

Art.-Nr. 999111

Passend für folgende Motorcodes:

MGDA, N3DA, R9CB, R9CD, R9CF, R9CH, R9CI, R9DA, R9DB, R9DC, R9DD, R9MA, TNBA, TNBB, TNCC, TNCD, TNCF, TNWA, TNWB, TPBA, TPWA, XQDA, YVDA

Passend für folgende Fahrzeuge:

Ford: Focus, Galaxy, Kuga, Mondeo, S-Max

ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
112907		1 Stk	Absteckstift Spannrolle	303-1054
103678		1 Stk	Kurbelwellen-Fixierdorn	303-748
103829		1 Stk	Nockenwellen-Einstellwerkzeug (bis 05/2011)	303-1504
103830		1 Stk	Nockenwellen-Einstellwerkzeug (ab 05/2011)	303-1565, 303-1600
103846		1 Stk	Einstellwerkzeug für Kurbelwellensensor	303-1521, 303-1390A
51003		1 Stk	Koffer für Werkstattordnung	

Hinweise für Artikel-Nr. 999111

Ein zusätzlicher Dorn (Art.-Nr. KT10032 – nicht im Lieferumfang enthalten) ersetzt, den in der Reparaturanleitung angegeben, 5 mm Bohrer.

Es empfiehlt sich vor dem Lösen der Riemenscheibe den Zahn zum KW-Sensor zu markieren. Ebenso auf dem Stirndeckel die Gegenüberliegende Position anzeichnen.

HINWEIS: Das Halten der Kurbelwelle beim Zusammenbau, übernimmt die OT-Anschlags-Arretierung. Diese ist für 100 Nm + 90° ausgelegt.

Es gibt 2 unterschiedliche Ausführungen von Riemenscheiben an der Kurbelwelle. Dieser Unterschied entscheidet wie das Ausrichtwerkzeug für den OT-Geber ausgerichtet wird:

- bei offenem Schwingungsdämpfer kann diese mit dem Absteckdorn KT10032, senkrecht unten abgesteckt werden
- bei der geschlossen Version muss vom obersten Zahn – gegen den Uhrzeigersinn – der 20. Zahn abgezählt werden. In diesem greift dann das Werkzeug ein

ggf. benötigte Drehmomente (bezogen auf MKB MGDA):

Nockenwellenräder: 50 Nm + 90°
Kurbelwellenriemenscheibe: 100 Nm + 90°
Steuergehäuse- & Ventildeckel: 10 Nm (M6)
Steuerkettenschienen & Spanner: 10 Nm
HD-Pumpe: 8 Nm + 60°
Riemenscheibe Wasserpumpe: 20 Nm
Klimakompressor: 25 Nm
OT-Pin-Verschluss: 20 Nm
Kurbelwellensensor: 7 Nm

