



## STEUERZEITENWERKZEUG FÜR FORD 1,2 & 1,5L DURATEC DRAGON, 3 ZYL. Artikel-Nr. 121168

Art.-Nr. 121168

### Passend für folgende Motorcodes:

1,2 Dragon 70PS/85PS : B1KE, C12FDOS, ENBI, ENAP  
1,5 Dragon 120PS/122PS : Y2DA, XZJF



Bei diesen Motoren immer penibel  
auf die richtige Ölfreigabe achten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
118885	1 Stk	Schwungradblockierwerkzeug für Ford Gen. 2 Ecoboost, EcoBlue, Duratec	303-1643
118886	1 Stk	Nockenwellen-Blockierwerkzeug für Ford 1,2 & 1,5 Duratec	303-1639
51003	1 Stk	Koffer für Werkstattordnung	

Art.-Nr. 121168

Der Spezialwerkzeugsatz deckt die Duratec Dragon Motorengeneration von Ford ab. Diese Motoren haben, wie der EcoBoost, einen Zahnriemen im Ölbad laufen.

#### Hinweis:

Durch falsche Ölfreigaben oder Wechselintervalle verschleißt der Zahnriemen weit vor dem Wechselintervall. Bestandteile des Riemens verstopfen die Ölpumpe und führen zum Absinken des Öldrucks. Aufgequollene Zähne werden bei jedem Verlassen der Zahnaussparung an den Rädern gezupft, bzw. auf Zug belastet, was ein Überspringen zur Folge haben kann.

Achten Sie bei diesen Motoren immer penibel auf die richtige Ölfreigabe!





Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

## Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
118568	1 Stk	 Einbauwerkzeug Kurbelwellendichtring stirnseitig, für Ford EcoBoost 1,2 und 1,5	303-1645
22030A	Satz	 Abzieher für Kurbelwellenriemenscheibe	303-249, 303-1149

## Anwendung Steuerzeitenwerkzeug, Zahnriemen, Für Ford 1,2 & 1,5 Duratec Dragon, Artikel-Nr. 121168

Anders als bei der vorherigen Generation, ist es nicht mehr möglich mit Lineal die Nockenwellen am hinteren Ende zu fixieren. Einlass- und Auslass-Nockenwellen haben stirnseitig, kurz hinter den ersten Nockenwellenlagern, einen 4-Kant aufgesetzt. Dieser 4-Kant dient nun der korrekten Ausrichtung und somit der Einstellung auf OT 1. Zylinder.

Dieses Blockier- und Fixierwerkzeug für das Schwungrad wird als Sperre zum Gegenhalten, anstelle des Anlassers, eingebaut. Die Anlasser der neueren Generation von 1.0L, 1.5L EcoBoost, 1.2L; 1.5L Duratec Dragon und 2.0L EcoBlue Motoren ist nicht wie üblich längst verschraubt, sondern mit 2 Stehbolzen-Schrauben gegen Fahrtrichtung.

Dieses Spezialwerkzeug ist zwingend notwendig um die sehr hohen Drehmomente an der Kurbelwellenriemenscheibe beim Lösen zu überwinden und beim Festziehen zu halten.

### Tipp:

Der Schwungradhalter, zu verw. wie Ford 303-1643, wird an der originalen Befestigung des Starters angeschraubt, der verschiebbare Block mit dem Sperrzahn in den Starterkranz geschoben und mittels Schraube arretiert.

Zum Kontrollieren der Steuerzeiten, bzw. zum Durchdrehen des Motors, reicht es aus den Sperrzahn-Block zu lösen und aus dem Zahnkranz zu schieben.

### HINWEIS:

Wir verwenden hier ein dem Original angelegtes Spezialwerkzeug, bei günstigeren "Nachbauten" muss das Sperrwerkzeug mit mehreren Unterlegscheiben auf Abstand gebracht werden.

Bei Verwendung unseres Stahlmaxx Werkzeuges besteht NICHT die Gefahr das ungewollt solch eine Scheibe in die große Öffnung der Getriebeglocke fällt.

### Ggf. benötigte Anzugsdrehmomente:

(Referenz Ford Ka+ 1,2 ENB1 Motor):

Zentralschraube

Kurbelwellenriemenscheibe: ..... 140 Nm, dann 90° Grad lösen, dann 100 Nm + 115° Grad

Nockenwellenrad: ..... 25 Nm, dann 90° Grad lösen, dann 25 Nm, dann 45 Nm + 90° Grad

Nockenwellenlager/-gehäuse

(erst Auslass-NW dann Einlass-NW): .... 2 Nm, dann 5 Nm, dann 10 Nm

Zahnriemen Spannrolle: ..... 27 Nm

Zylinderkopfhaube: ..... Handfest, dann 10 Nm

Wasserpumpe: ..... 5 Nm, dann 11 Nm, äußerste Schraube 18 Nm

Motorhalter: ..... an Karosse 48 Nm, an Motor 115 Nm

Stirndeckel: ..... beide mittlere Schrauben 30 Nm + 90°+5° Grad, alle 24 Nm

Anlasser: ..... 48 Nm

