



STEUERZEITENWERKZEUG FÜR FIAT / JEEP – 1,6L E-TORQ

Artikel-Nr. 120780

Art.-Nr. 120780

Passend für folgende Motorcodes:

55263842, 334AXE1A, 55268036, 356SXE11



Ventildeckel und Nockenwellenversteller müssen für den Steuerkettenwechsel nicht gelöst werden.

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
21004	1 Stk	Schwungrad-Arretierung	1820630000 / 1820007000 / 1820228000 / 1820240000 / 1860898000 / 2000033600
120776	1 Stk	Kurbelwellen Positionierwerkzeug für Fiat Jeep 1,6L	2028500090
120777	1 Stk	Schwungrad-Arretierung für Chrysler Fiat Jeep 1,6L	2000041300
120778	1 Stk	Nockenwellenfixierung für Fiat Jeep 1,6L	2028600090
120779	1 Stk	Hilfsvorrichtung für Riemenspanner	2000040946
51003	1 Stk	Koffer für Werkstattordnung	

Zusatzwerkzeug



Dieser Artikel ist
nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
106651A	1 Stk	Abzieher für Radnaben-Lager-Innenring / Steuerkettenrad der KW	112000, 118300, 251007, MP3467, T30122, KL-0282-53 KA



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung Steuerzeitenwerkzeug für Fiat / Jeep mit 1,6L E-torQ, Artikel-Nr. 120780

Vorgehensweise:

Um die Steuerkette der Motorgeneration E6 E-torQ auszubauen, muss diese, zusammen mit dem Nockenwellenrad, entnommen und ebenso das Kurbelwellen-Zahnrad abgezogen werden. Die Nockenwelle wird getriebeseitig in Position gebracht, die Kurbelwelle durch ein stirnseitig angebrachtes Fixierwerkzeug.

Ausbau:

1. Ansaugkrümmer und Ventildeckel ausbauen
2. Keilrippenriemen zusammen mit Riemenspanner entfernen
3. Klimakompressor und Anlasser ausbauen
4. Schwungrad fixieren und die Zentralschraube der Kurbelwelle lösen
5. Wasserpumpenriemenscheibe und Stirndeckel abbauen
6. Kettenspanner, Motorlagerung und Dichtstopfen im Stirndeckel ausbauen
7. Nockenwelle arretieren, das Nockenwellenrad lösen und zusammen mit der Kette abbauen
8. Nockenwellenlagerdeckel und die Kettenführungs- und Spannschiene demontieren
9. Das Kurbelwellenkettenrad mithilfe eines Abziehers Art.-Nr. 106651A abziehen

Einbau in Umgekehrter Reihenfolge

Ggf. benötigte Anzugsdrehmomente:

Zündspule:	8 - 10 Nm
Ventildeckel:	10 - 14 Nm
Anlasser:	36 - 44 Nm
Kurbelwellenriemenscheibe:	40 Nm + 55° Grad (Schraube erneuern)
Nockenwellenrad:	115 Nm
Nockenwellenlagerdeckel:	9 - 11 Nm
Klimakompressor:	23 - 27 Nm
Antriebsriemenspanner:	8 - 10 Nm
Umlenkrolle Antriebsriemen:	31 - 38 Nm
Steuergehäusedeckel (M6):	30 Nm
Steuergehäusedeckel (Torx-Schrauben):	(M6) 12 Nm (M8) 30 Nm
Steuerkettenspanner:	57 - 69 Nm
Führungsschiene und Spannschiene:	23 Nm
Generator:	22 - 28 Nm
Wasserpumpe:	25 - 31 Nm



WICHTIG: Beim Wiederauflegen der Steuerkette sind die markierten Kettenglieder mit den Markierungen der Räder gleichzusetzen.

