



AGR-KÜHLER DICHTHEITS-TESTER BEI SCHLEICHENDEM KÜHL- MITTELVERLUST FÜR VAG

Artikel-Nr. 116999A

Art.-Nr. 116999A

Zu verwenden wie:

VAG1687 bzw. in dieser Anwendung VAG1397A



Kleinteile wie Kupplungen, Stecknippel, Schläuche oder Schellen im Satz enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG
116995	1 Stk	 Überdruckmanometer mit sensiblem Anzeiger von 0 - 1 bar
103875 106712	Satz	 Druckregler einstellbar von 0,1 bis 3,5 bar Schlauch mit Hebelstecknippel
115257,-8,-9	3 Stk	 Silikonschläuche mit Innendurchmesser 51 mm, 55 mm, 60 mm
115754	2 Stk	 Schlauchschellen von 50 mm - 70 mm
115842	1 Stk	 Stufenabdruckadapter 50 mm, 55 mm, 60 mm
103226	1 Stk	 Schlauch für Kühlmitteladapter und Überdruckmanometer
115269	1 Stk	 Koffer für Werkstattordnung



Anwendung AGR-Kühler Dichtheits-Tester bei schleichendem Kühlmittelverlust für VAG, Artikel-Nr. 116999A

- Prüfkoffer zum schnellen und effektiven Überprüfen des Kühlers für die Abgasrückführung
- Speziell für VAG Modelle entwickelt, lässt sich dieser Satz ebenso bei anderen Fahrzeugen anwenden
- Ein nach außen nicht zu erkennender Kühlmittelverlust kann auf einen defekten AGR-Kühler oder Zylinderkopf hindeuten

Information:

Mit diesem Prüfkoffer wird über einen längeren Zeitraum die Abgasanlage, sowie der AGR-Kreislauf (Auspuffseitig) mit einem voreingestellten Überdruck beaufschlagt. Durch den dauerhaft anstehenden Überdruck im Abgasstrang entweicht nach geraumer Zeit ein gewisser %-Satz des Druckes in das Kühlsystem. Eine Diagnose wird mittels eines am Kühlmittelbehälter angebrachten sensiblen Manometers erreicht. Schon bei sehr geringem Druckanstieg im Kühlsystem kann von einer Undichtigkeit am Abgasrückführungskühler ausgegangen werden.

Vorgehensweise:

- Die Kühlmitteltemperatur sollte mindestens 40°C betragen
- Den Ausgleichsbehälter öffnen und den passenden Prüfadapter mit der Schnellkupplung / dem Manometerschlauch verbinden
- Fahrzeug aufbocken und die Abgasanlage im mittleren Teil am Rohrverbinder trennen
- Auf das Rohr den passenden Silikonschlauch aufschieben, den Abdrückadapter einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Schrauben Sie den Druckregler auf Minimalstellung (Herausschrauben = Geschlossen), hierfür muss der Drehknopf nach oben entriegelt werden
- Den Hebelstecknippel mit dem Abdrückadapter und dem Druckregler verbinden
- Danach schließen Sie Ihren Werkstattdruckluftschlauch an das andere Ende des Druckreglers an
- Öffnen Sie nun langsam den Druckregler bis der Maximaldruck erreicht ist (beachten Sie Fahrzeugspezifisch den einzustellenden Maximal-Druck z.B. 2,0TDI Audi A3 CRBC **0,5 bar**, Polo 6R 1,6TDI CAYB **0,8 bar** – beachten Sie die Herstellerangaben)
- Bis der Prüfkreislauf gefüllt ist, kann es einen Moment dauern, den Druck ggf. nachregeln
- Achten Sie darauf, dass der Maximaldruck nicht überschritten wird und regeln Sie ggf. nach

Das System wird für mindestens 5 Minuten unter Druck gehalten, behalten Sie das Manometer auf dem Ausgleichsbehälter unter Beobachtung und werten Sie den kleinsten Druckanstieg (>0,02 bar) als Defekt am Bauteil. Durch das Abkühlen des Kühlmittels kann es zu einem leichten Unterdruck kommen, dies kann ignoriert werden.

Anwendungsbilder



ABDRÜCK-VORRICHTUNG MIT DRUCKREGLER



ÜBERDRUCKMANOMETER 116995

