

# VENTILFEDER SPANNER VALVETRONIC FÜR BMW M5 / M6 / X5 / X6, WIE 2249160

Artikel-Nr. 116715

Art.-Nr. 116715

Zur De- und Montage der Drehfeder der Zwischenhebel. Ohne Werkzeug ist die Demontage der stark gespannten Vorspannfedern nicht problemlos möglich.

**zu verwenden wie:**

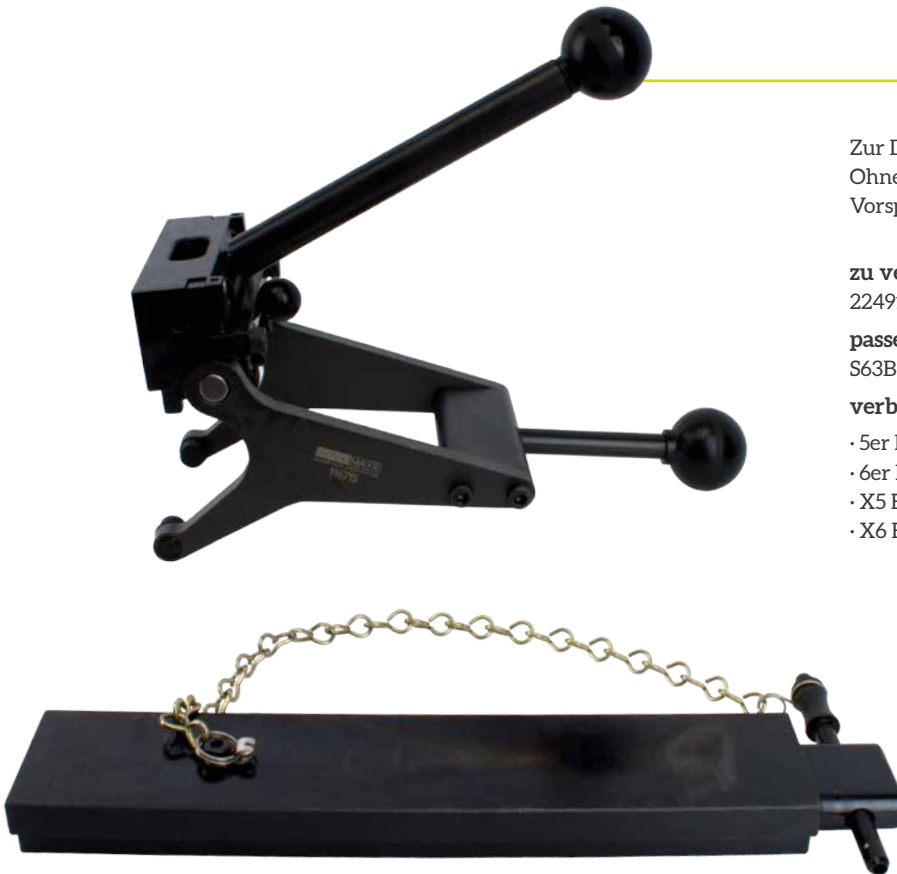
2249160

**passend für folgende Motorcodes:**

S63B44B, S63TU

**verbaut in den Fahrzeugen:**

- 5er F10 (ab 2009), G30 / F90 (ab 2017)
- 6er F06 / F12 / F13 (ab 2011)
- X5 E70 (ab 2009), F18 / F85 (ab 2013)
- X6 E71 / E72 (ab 2007), F16 / F86 (ab 2014)



## Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
116507 	Satz	Steuerzeitenwerkzeug für BMW M5 - N63, S63	83302249117, 83302249140, 83302249144, 83302249159, 83302249162, 118570, 119190
120737 	Satz	Injektor Dichtring De- / Montage Werkzeug für Gen. 1+2 BMW Einspritzdüsen	130280, 130190, 83302452959, 83302448401
116541 	Satz	Injektor Dichtring De- / Montage Werkzeug für BMW	130281, 130282, 130283, 130191, 130192, 130193, 130194, 130195
116119 	1 Stk	Einspritzdüsen De- / Montage Werkzeug für BMW N63, S63	130320, 2249115



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

## Anwendung für Ventildfeder Spanner Valvetronic bei BMW M5 F10 – S63B44B Motor, Art.-Nr. 116715

### ACHTUNG:

Diese Anleitung bezieht sich auf die Reparatur eines S63B44B Motors, verbaut in einem BMW M5er F10 (ab 2010) – bitte beachten Sie stets die spezifischen Herstellerunterlagen!

### Erforderliche Vorarbeiten:

- Motor mit Vorderachse ausbauen
- Zylinderkopfhauben ausbauen
- Antriebsriemen 1 für Nebenaggregate ausbauen –

**ACHTUNG:** Der Antriebsriemen der Klimaanlage ist ein Elastic Riemen, dieser wird mithilfe der Kurbelwellenriemenscheibe gespannt – beachten Sie den Pfeil auf der Riemenscheibe. Die Scheibe ist vorgespannt, achten Sie darauf, dass sich diese während des Drehvorganges mit gelösten Schrauben schlagartig entspannt!

- Antriebsriemen 2 für Nebenaggregate ausbauen
- Spannvorrichtung für Riemen demontieren

### Vorgehensweise Demontage:

- Einlass Zwischenwelle an der Schraube des Stellmotors auf Nullhub stellen
- Motor an der Zentralschraube verdrehen bis an den zu demontierenden Zwischenhebel:
  - Einlassnockenwellen-Aussparung steht senkrecht,
  - Zwischenwelle steht auf Nullhub
- Spezialwerkzeug am Zylinderkopf anbauen und die Rückstellfeder vorspannen **A**
- Erst die obere Schraube 1, dann die untere Schraube 2 Richtung Feder lösen **B**
- Das Werkzeug kann verbaut bleiben wenn am selben Zylinder weitergearbeitet wird
- Die Kulisse entnehmen und die Schleppebel mittels Magneten ausbauen **C**

### Vorgehensweise Montage:

- Rollenschleppebel einsetzen, auf korrekten Sitz (der Einrastung) achten
- Kulisse auflegen – erst die untere, der Feder naheliegende Schraube 1 leicht anziehen und um 45° lösen, dann die obere Schraube 2 **D**
- Mit dem Zusatzwerkzeug Art.-Nr. 117014 wird die Kulisse gegenüberliegend angebracht, an den Zylinderkopf angedrückt
- Nun erst die untere, dann die obere Schraube mit 10 Nm anziehen
- Das Werkzeug etwas vorspannen, damit die Entriegelung gelöst werden kann
- Nach Kontrolle der korrekten Federposition kann das Werkzeug demontiert werden

