

# DE-/ MONTAGEWERKZEUG FÜR VAKUUMPUMPE / KETTENMODUL / VERSCHLUSSDECKEL FÜR BMW N51 / N52, WIE 114360 / 110290

Artikel-Nr. 116573



**ACHTUNG:** Bei N52  
Motoren kann ggf. Art.-Nr.  
116572 benötigt werden!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
 	1 Stk	Bügel	114361
 	1 Stk	Adapter mit Rändelschraube	114362
 	1 Stk	Druckspindel	114363
 	1 Stk	Zugspindel	114364
 	1 Stk	2-Pin-Halter für Kettenrad	110290

## Zusatzwerkzeug



Dieser Artikel ist  
nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
101180 	Satz	Kurbelwellendichtring De-/Montagewerkzeug	119200



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

## Anwendung De-/ Montagewerkzeug für Vakuumpumpe / Kettenmodul / Verschlussdeckel für BMW N51 / N52, wie 114360 / 110290, Art.-Nr. 116573

### Erforderliche Vorarbeiten:

Die Reparaturempfehlungen beziehen sich auf einen N51 Motor (128i)  
- verwenden Sie immer geeignete Werkstatt und/oder Hersteller-  
unterlagen!

- Lüfterzarge ausbauen
- Keilrippenriemen und Spannarm ausbauen

### Ausbau Verschlussdeckel Vakuumpumpe:

- Die Platte zum Ausbau aus dem Werkzeugsatz Art.-Nr. 101180 mit den Schrauben am Verschlussdeckel befestigen
- Über dem Verschlussdeckel in die Bohrung den Adapter ② einschrauben
- Den Bügel ① am Motorblock unten einhängen und oben mit der Rändelschraube ② anschrauben
- Die Zugspindel ④ in die Ausbauplatte einschrauben und den Verschlussdeckel herausziehen

### Einbau:

- Der Bügel ① ist montiert
- Die Platte aus Art.-Nr. 101180 (ohne Schrauben) - wird nun in Verbindung mit der Druckspindel ③ und dem neuen Verschlussdeckel positioniert
- Den Verschlussdeckel bündig bis zum Anschlag einpressen
- Motor komplettieren

