

116163

Führungsbolzen Mechatronik DSG-Getriebe
zu verwenden wie VAG T10406



FÜHRUNGSBOLZEN ZUR KORREKTEN MONTAGE DER MECHATRONIK-EINHEIT BEI 7-GANG DCG, DSG GETRIEBE OAM UND OCW

- Wir empfehlen die Verwendung des Montagehebels **115169** (wie T10407)
- Zu verwenden wie **T10406**
- **Passend u.a. für folgende Fahrzeuge:**

VW / Audi

- ab Bj. 2004 Golf, Touran, Audi A3
- ab Bj. 2005 Golf Plus
- ab Bj. 2006 Eos, Passat
- ab Bj. 2009 Golf, Passat CC, Scirocco

Seat

- Bj. 2005 Altea, Toledo
- Bj. 2006 Leon
- Bj. 2007 AlteaXL, Altea Freetrack
- Bj. 2008 Ibiza
- Bj. 2009 Arosa, Altea, Leon, Altea XL, Altea Freetrack
- Bj. 2013 Toledo, Leon

Zusatzwerkzeug

115169	1 Stk	Montagehebel 7-Gang DSG Getriebe OAM	T10407
11014	1 Stk	Vakuum Druckluft Absaugpumpe für Kraftstoffentlüftung	

Diese Artikel
sind nicht
enthalten.



TIPPS UND ANWENDUNG 116163

Führungsbolzen Mechatronik DSG-Getriebe

TIPPS UND ANWENDUNG DER FÜHRUNGSBOLZEN

- Bei Demontage der Schrauben der Mechatronik müssen diese immer ersetzt werden (Drehmoment 10Nm) – nicht unbedacht Schrauben herausdrehen! **Immer zuerst die Beschreibung des Herstellers zum Aus-/Einbau lesen!**
- Es wird ein geeigneter **Diagnose-Tester** benötigt, der die Mechatronik auf Neutralstellung setzen kann
- Getriebeöl ablassen (nach abgebauter Mechatronik auch das restliche Öl absaugen, z.B. mit Artikel **11014**)
- Eine Füllstandskontrolle im Hydraulikölbereich der Mechatronik kann nicht durchgeführt werden. Vor Montagearbeiten muss die Entlüftung der Mechatronik öldicht (z.B. mit Klebeband) verschlossen werden.
- Ausgetretenes Öl kann nur durch einen Wechsel des Hydrauliköls richtig eingestellt werden. **Eine Ölstandskontrolle ist nicht möglich.**
- Eine „neue“ Mechatronik ist korrekt mit Öl befüllt. **Kein Öl ablassen oder auffüllen.**
- Die Kupplung ist selbstnachstellend. **Erschütterungen können sich auf die Nachstellvorrichtung auswirken.** Auch wenn die Mechatronik ausgebaut ist, kann sich das „schlagartige Wegziehen“ des Montagehebels (T10407) unter den Einrückhebeln negativ auf die Nachstellvorrichtung auswirken.
- Vor dem Einbau mit einem Messschieber kontrollieren, **dass alle 4 Gangsteller um 25mm herausstehen**
- Ebenso mit Hand alle **4 Schaltgabeln im Getriebe in „neutral“ stellen** (mittlere Position)

