

STEUERZEITENWERKZEUG FÜR MINI R50 R52 R53 MIT MOTORCODE W10 W11, STEUERKETTE

Artikel-Nr. 115424A



Erneuern des Nockenwellen- und Kurbelwellenrades ist empfohlen.

Der Werkzeugsatz beinhaltet alle unabdingbaren Werkzeuge zum Steuerkettenwechsel. Der an diesen Motoren verbaute Keilrippenriemenspanner und der oft festsitzende Schwingungsdämpfer macht aber gegebenenfalls noch weitere Werkzeuge empfehlenswert. Ein Erneuern des Nockenwellen- und Kurbelwellenrades ist ebenso angeraten. Den passenden Abzieher hierfür finden Sie unter Art.-Nr. 106551A.

Passend für folgende Motorcodes:

W10, W11, W10B14A, W10B16AA, W10B16BA und W11B16AA

Verbaut in:

Mini One, Mini Cooper, Mini Cabrio und Mini Cooper S 2001-2006

Zu verwenden wie:

118240, 118241, 118242, 118250, 118370, 83300493983, 83300493984, 83300493986, 83300494016

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
120458	1 Stk	Einbauwerkzeug für Kurbelwellendichtring,	118240 (118241, 118242 / 83300493983, 83300493984)
120459	1 Stk	Nockenwellenblockierung / Zapfenbrücke	118250 / 83300493986
120460	3 Stk	Stützwinkel für Motor	118370 / 83300494016
66009	1 Stk	Koffer für Werkstattordnung	

Art.-Nr. 115424A

Ggf. benötigte Anzugsdrehmomente: (Referenz Mini (R50) Cooper W10B16A, bitte beachten Sie die Herstellervorgaben):

Ventildeckel:12 Nm	Kettenspanner:63 Nm
Motorträger-Reaktionsarm zu den Haltern: .100 Nm	Kurbelwellenriemenscheibe:115 Nm (Mittl. Schraube)
Motorlagerhalterung an Motor:66 Nm	Nockenwellenrad:102 Nm
Motorlagerhalterung an Hydrolager:68 Nm	Steuerkettenabdeckung:12 Nm (M6), 18 Nm (M8)
Motorlager zum Aufbau:56 Nm + 90° Grad (M10) 68 Nm (M12)	Kettenspannschiene:28 Nm
	Kettenführungsschiene:28 Nm



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung Steuerzeitenwerkzeug für Mini R50 / R52 / R53, Artikel-Nr. 115424A

HINWEIS:

Die Steuerzeiten werden auf OT 1. Zylinder eingestellt:

Die Kurbel- und Nockenwelle besitzen hierzu Markierungen, die auf farbige Glieder der Steuerkette ausgerichtet werden müssen.

Das Kurbelwellenzahnrad sollte zur De- und Montage nicht über 150°C erwärmt werden.



GEGENHALTER FÜR NOCKENWELLE









GEGENHALTER FÜR NOCKENWELLE

Zusatzwerkzeug für Artikel-Nr. 115424A



Diese Artikel sind nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
101691 	Satz	Abzieher für Schwingungsdämpfer	118270, 118310, 118441, 118450
106651A 	1 Stk	Abzieher für Kettenrad	Alternative zu 112000 und 118300
116735 115091 101066	1 Stk	Steckschlüssel zur Demontage der Zündkerzen	121171
46080 	1 Stk	Keilrippenriemen-Spanner und Absteckstift für W10-Motoren	118390 / 118280
18036 	1 Stk	Schwingungsdämpfer-Gegenhalter für W10-Motoren	118390 / 118280
46081 	1 Stk	Keilrippenriemen-Spanner und Absteckstift für W11-Motoren	112150 / 83300490841
106419A 	1 Stk	Schwingungsdämpfer-Gegenhalter für Zentralschraube / Riemenscheibe für W11- / W17-Motoren	118460



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.