

ABZIEHER KURBELWELLENRIEMENSCHLEIBE FÜR JAGUAR / LAND ROVER – 306PS / 508PS / 508PN

Artikel-Nr. 112171



ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
1	1 Stk	Ausbauplatte inkl. Schrauben für Kurbelwellendämpfer	303-1439
2	1 Stk	Aus- / Einbauwerkzeug / Bolzen für Kurbelwellendämpfer	303-1440
3	1 Stk	Aus- / Einbauwerkzeug für Kurbelwellendämpfer	303-1441

Art.-Nr. 112171

Passend für folgende Motorcodes:

306PS, 508PS, 508PN, (AJ-V6-3.5, AJ-V6-4.2, AJ-V8-5.0, AJ-V8 GEN.III RS)

passend für folgende Fahrzeuge:

Landrover: Discovery (L319, L462), Range Rover / Range Rover Sport (L320, L322, L405, L494), Range Rover Velar (L560)
Jaguar: F-Pace (X761), F-Type (X152), XE (X760), XF (X250, X260), XJ (X351), XK (X150, X152)






Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Zusatzwerkzeug Abzieher Kurbelwellenriemenscheibe für JLR, Art.-Nr. 112171



Diese Artikel sind nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
116380 	1 Stk	Haltewerkzeug für Kurbelwelle	303-1437
102768 	1 Stk	Steckschlüssel für Kurbelwelle	303-1438
115964A 	Satz	Arretierwerkzeug für Schwungrad	303-1304 303-1448

Anwendung



Immer die Herstellerangaben beachten!

Durch Korrosion und durch das Anpressen mit hohem Drehmoment, sind die Riemenscheiben meist nur schwer zu demontieren. Mit diesem Spezialwerkzeug ist eine Demontage / das Abziehen des Schwingungsdämpfers in wenigen Minuten problemlos möglich.

ACHTUNG: Bevor die Schraube der Kurbelwellenriemenscheibe gelöst wird, sollten die Nummern auf dem Schraubenkopf notiert werden. Wenn der Schraubenkopf mit der Nummer **10.9** gekennzeichnet ist, Schraube **gegen den Uhrzeigersinn** herausdrehen. Wenn der Schraubenkopf mit der Nummer **12.9** gekennzeichnet ist, Schraube **im Uhrzeigersinn** herausdrehen. Eine Nichtbeachtung kann zu Schädigung der Kurbelwelle führen.

Vorgehensweise:

(Referenz: Jaguar XK (X150) 5.0 AJ-V8-5.0 – 508PN Motor)

Ausbau:

- Zentralschraube Kurbelwelle entfernen
- die vier gegenüberliegenden Schrauben des Schwingungsdämpfers ebenfalls entfernen
- zuerst den Bolzen einschrauben (auf ausreichende Einschraubtiefe achten)
- den Abzieher bis zum Anliegen über den Bolzen montieren
- die Abstützplatte mit den vier zuvor entfernten Schrauben befestigen
- den Schwingungsdämpfer durch Drehen der Bundmutter und gleichzeitigem Gegenhalten der Spindel abziehen

Achtung: Achten Sie auf die Reibscheibe und erneuern Sie diese ebenso wie die Zentralschraube

Einbau:

- in den Schwingungsdämpfer muss eine Dichtnaht in die dafür vorgesehene Nut eingebracht werden
- zuerst den Bolzen einschrauben (auf ausreichende Einschraubtiefe achten)
- die Abstützplatte mit den vier Schrauben befestigen
- den Abzieher auf den Bolzen bis zum Anliegen an der Abstützplatte aufschrauben
- den Schwingungsdämpfer durch Drehen der Bundmutter und gleichzeitigem Gegenhalten der Spindel bis zum Anliegen aufpressen



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.